

中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表

(第 8 批 2024 年 11 月 8 日)

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	问题类型	调查核实情况	是否属实	办结目标	处理和整改情况	是否办结	责任人被处理情况
1	X3ZGS H2024 10290 001	中石化广东石油分公司正在全面推广的“集中式在线油气回收在线监测”项目，是“伪科学”项目，它用集中式“混检”替代“单检”，数据不是实时动态的检测结果，涉嫌数据造假，应付政府在线监测环保管控要求。	广东省广州市	群众身边的生态环境问题	<p>通过调阅“集中式在线油气回收在线监测”项目研发、鉴定、安装验收及检测相关资料，经中国石化油品销售事业部、广东石油分公司共同调查、研判，信访反映的问题不属实。</p> <p>根据《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）第 4.5 条在线监测系统要求，“在线监测系统应能够监测每条加油枪气液比和油气回收系统压力”。在确保环保依法依规的前提下，为节约成本地实现有效在线监测，广东石油与广东品物信息技术公司探索研发新型“油气回收集中式在线监测”技术，在回气总管上安装气体流量计，研发配套大数据算法，采用一台气体流量计实现对一台加油机所有汽油枪的气液比监测。</p> <p>技术可行性说明：①监测准确度要求。油气回收在线监测系统作为加油站管理二次油气回收系统的辅助工具，受在线流量计精度、漂移、工况等条件影响，在线监测所得气液比并不精准，因此对比国标气液比应在 1.0~1.2 的强制要求，资料性附录 E 中在线监测预警限值要求为</p>	不属实		无	已办结	无

				<p>0.6~0.9 或 1.3~1.5，报警值要求为<0.6 或>1.5，且都附有数据样本比例或持续时长条件，且允许在线监测数据与手工监测数据存在 ± 0.15 的误差。说明“监测每条加油枪气液比”的要求本质上是监测油气回收系统整体运行状态，而非具体某笔加油的气液比数值。</p> <p>②工艺可行性。每条加油枪的油气均要通过油气回收总管进入油罐，因此在油气回收总管安装一台气体流量计，可以实现对其末端每条加油枪油气流量的监测。</p> <p>③加油量监测。集中式在线监测系统通过互联网通讯技术从加油机管理系统获取贸易结算加油量，实现加油量监测零误差。</p> <p>④算法科学性。前期采集大量历史加油数据和油气流量，通过数学建模推导拟合气液比特征函数。在具体油站安装应用后，根据各条枪历史单枪气液比数据和特征函数，持续滚动计算各条枪“气液比特征因子”。在加油机仅有单条汽油枪加注油品时，油气回收总管的气体流量计监测所得即为其油气流量。在加油机多条汽油枪加注油品时，气体流量计监测各枪总油气流量，系统根据各枪“气液比特征因子”还原计算各枪油气流量。</p> <p>⑥加油数据结构特征。除单枪加油情形外，实现多枪加油有效监测关键在“气液比特征因子”足够准确，这需要足够的单枪气液比数据。而在加油站实际经营过程中，加油机单条汽油枪对外加注油品比率超过 7 成，规模较小加油站可达 9 成。</p> <p>⑦监测实时性。在加油动作完成后，集中式在线监测系统可在 1 分钟内提供气液比数据。</p> <p>⑧数据准确性。在深圳加油站推广实施集中式在线监测系统时，应地方生态环境主管部门要求，聘请权威检</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--	--

			<p>测机构，深圳市计量质量检测研究院，对深圳辖区的爱国、南宝 2 座油站测试，经采集大量数据比对，验收“达标”，各项参数均符合国标要求。在后续运行过程中，广东石油下属地市公司分别委托 11 家不同第三方检测单位对安装集中式在线监测系统的加油站开展校准检测，检测报告结论均为达标。</p> <p>综上，集中式在线监测技术实际是利用大数据算法实现了软件升级，在满足 GB20952 要求、不降低在线监测准确性的前提下，减少了不必要的硬件投入，降低了企业改造成本。2022 年 5 月该项技术通过广东省环保产业协会鉴定，鉴定专家组一致认为“集中式在线监测系统满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）要求，技术水平整体达到国内先进水平，有较好的推广应用前景”。2022 年 7 月广东省生态环境厅复函同意在加油站推广使用。2023 年，该项目获得了国家专利证书、中国石化销售企业科学技术进步二等奖。截止目前，广东石油已有 201 座加油站安装了集中式在线监测系统，均已接入各地市生态环境主管部门的在线监测平台接受监管，同时接入企业自建运维平台，累计监测 39908 条有效预警报警信息，指导企业开展预防性检修，保障油气回收系统正常运行。</p>					
--	--	--	---	--	--	--	--	--